

## PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: Straat-Goot 890 en 3714-A

### 1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

#### a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er voor te kunnen zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

#### b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door TBS-SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

#### c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

#### d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

Indien geen hijsvoorziening aanwezig het juiste hulpmateriaal gebruiken zoals bij de onderbakken de gecertificeerde hijszaak.

#### e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

### 2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.



### 3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

#### a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de gootelementen en onderbakken op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de gootelementen en de onderbakken compleet geleverd zijn deksels, stankschermen ect., zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

#### b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van gootelementen en onderbakken dient te gebeuren door middel van een kraan met klem of een pallethaak onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een kolk dient te gebeuren met een kolkenstelhaak in de uitlaat.

#### c. OPSLAG VOORWAARDEN

De gootelementen en de onderbakken dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond.

De gootelementen en de onderbakken dienen wanneer er meer lagen dan twee op elkaar geplaatst worden in stapels van 3 stuks geplaatst worden met onder de volgende laag dwars aangebrachte panlatten voor een stabiele stapel constructie te bekomen en verschuiven of omvallen te voorkomen.

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

#### d. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

##### Algemeen

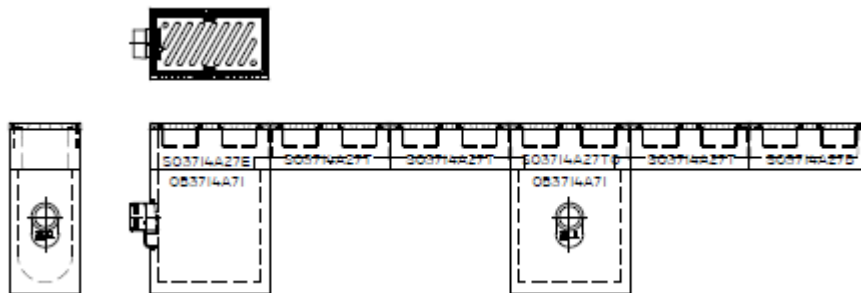
- 1) Een gietijzer / betonnen afvoergoot en een gietijzeren / betonnen onderbak zijn beide een genormeerd product, bestemd voor het afwateren van regenwater van verharde oppervlaktes zoals terreinen en wegen en is opgebouwd uit een gietijzeren inlaatstuk met bijbehorend rooster / deksel, aangestorte betonnen onderbak, gietijzeren uitlaat en gietijzeren stankscherm. Bij 2-delige kolk is het bovenstuk van gietijzer / beton en de onderbak van beton.
- 2) Gebruik de desbetreffende afvoergoot en onderbak voor de juiste plaatsingszone.
- 3) Volgens de norm EN 1433 zijn er twee varianten mogelijk namelijk type I en type M. Type I is een zelfdragende goot, type M is een goot die zijn sterkte haalt uit een voldoende zware fundering en/of beton omhulling afhankelijk van de gevraagde belastingsklasse.
- 4) Gebruik de desbetreffende goot en/of kolk alléén voor de juiste verkeerszone. (aangeduid volgens **NEN-EN-124**).
  - A 15 kN: gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
  - B 125 kN: trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en –daken voor personenauto's.
  - D 400 kN: openbare wegen met dynamische belastingen. (b.v auto- en vrachtautoverkeer).
  - E 600 kN: verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaarverkeer zoals industrieterreinen.
  - F 900 kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.



## Plaatsingsvoorschriften

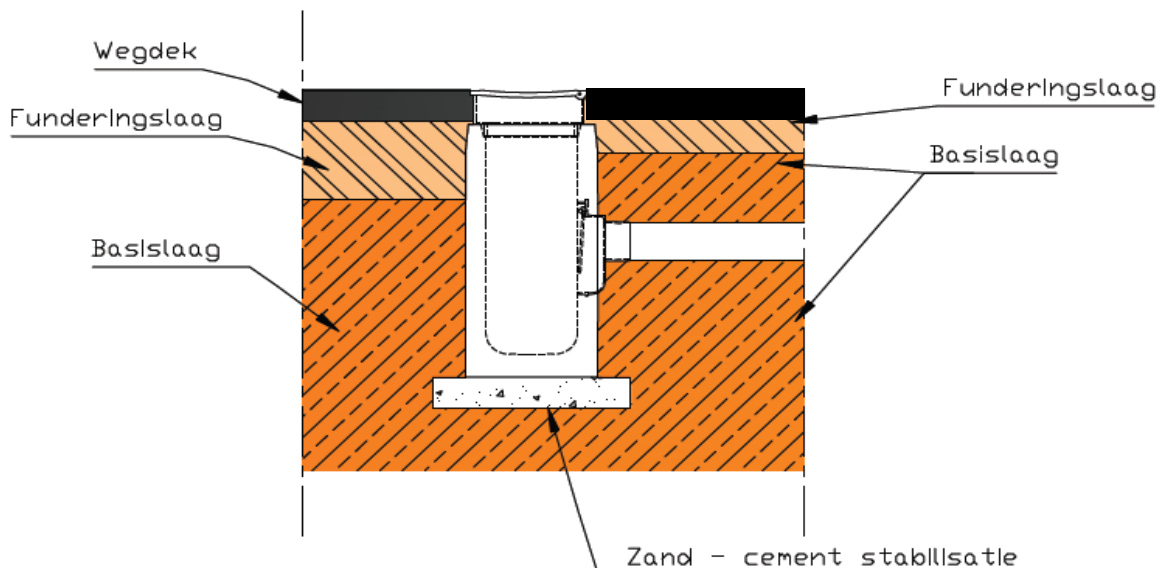
Goten type 890 en 3714 behoren tot de groep goten van het type M volgens de norm EN 1433. Dit betekent dat ze worden geplaatst op een beton fundering en omhullen met beton. (zie inbouw voorbeelden)

## Plaatsingsvoorschriften



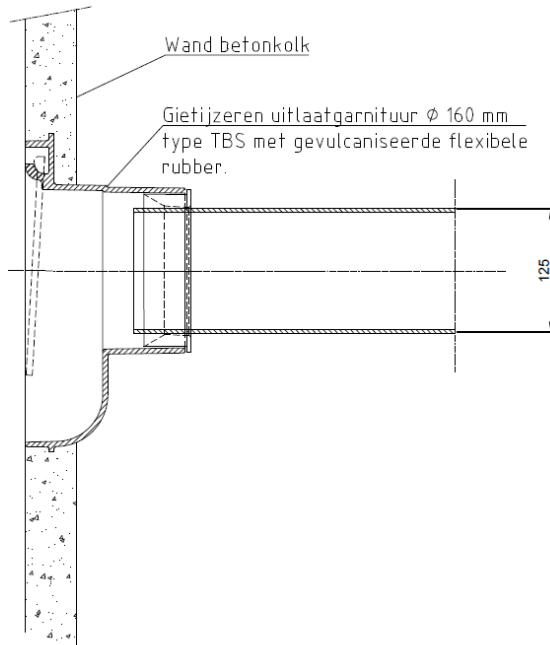
## -STRAATGOOT-kolk :

Kolk met inlaatzijde aan de bovenzijde bestemd om te worden aangebracht in een streng goten type 890 en type 3714-A



- 1) Graaf een put van voldoende diepte, waarvan de bodem vlak en stabiel is uitgevoerd. Stabiliseer eventueel de bodem d.m.v. aanbrengen van een zand cement stabilisatie. Deze zal door de vochtigheid van de aarde verder verharderen. Let erop dat bij het uitgraven van de kuil rekening wordt gehouden met de totale hoogte van de kolk. De bovenzijde van de kolk moet uiteindelijk gelijk of maximaal 5 mm onder de wegverharding komen te liggen.

- 2) Plaats de kolk en sluit de afvoer aan met behulp van kunststof materialen geschikt voor buitenriolering.

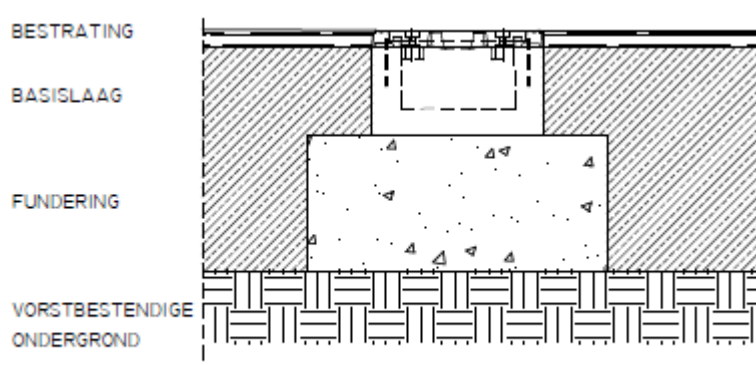


- 3) Vul de onderbak rondom laagsgewijs weer aan met een kwalitatieve vulzand en zorg voor een voldoende stabilisering hiervan.(aantrillen)
- 4) Reinig de contactoppervlakten van de twee te verbinden delen en ontdoe deze van eventueel aanwezig zand / gras. Vervolgens dienen beide delen bevochtigd te worden met schoonwater (geen vuil oppervlakte water).
- 5) Gebruik voor het verbinden van de delen een cementgebonden krimparme stelmortel speciaal geschikt voor het stellen van prefab elementen. De druksterkte van deze mortel dient minimaal 70 N/mm<sup>2</sup> (K70) te zijn. Aanmaak van deze mortel dient te gebeuren volgens de op de verpakking vermelde wijze. (minimale belasting na 24 uur = 40 N/mm<sup>2</sup>)
- 6) Breng voor het stellen van de delen een aantal stelblokjes / wiggen / spieën aan op het onderste te verbinden deel. Vervolgens kan de reeds aangemaakte mortel worden aangebracht. Dit kan gedaan worden door middel van overmatig aanbrengen d.m.v. een troffel. De aan te brengen laagdikte (dikte v.d. stelblokjes) moet liggen tussen de 10 mm en de 40 mm per laag.
- 7) Breng het bovenste te verbinden deel aan en zorg ervoor dat dit deel volledig in de mortel wordt opgenomen. Richt dit deel vervolgens in hoogte alsmede juiste positie uit en verwijder eventueel vrijgekomen mortel aan de binnenzijde. Het afgewerkte vlak moet zorgvuldig tegen uitdrogen worden beschermd, bijvoorbeeld afdekken met plastic. (Herhaal bij meerdelig uitgevoerde kolken bovenstaande stappen.)
- 8) De compleet afgewerkte kolk eerst na uitharden van de mortel, doch niet eerder dan 72 uur belasten.



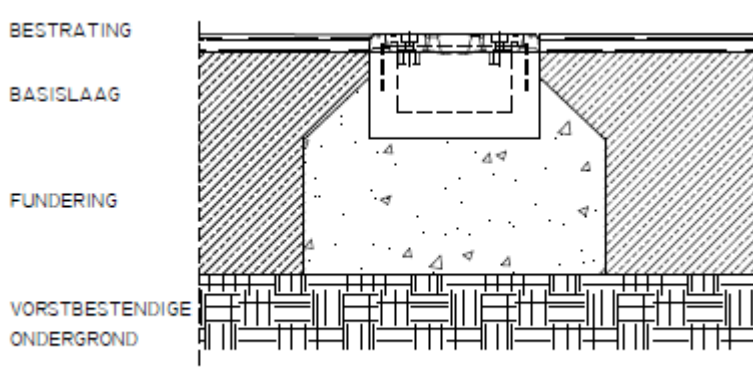
## -GOOT-elementen

Bij verkeersbelasting A15 - B125 en C250 de gootelementen op een fundering plaatsen van minimaal stampbeton dikte minimaal 10-15-20 cm uitgaande van een dragende ondergrond.



Bij verkeersbelasting D400 de gootelementen op een fundering plaatsen van minimaal C35 beton of een goedgemengde CTB. Fundering beton 15 cm, CTB minimaal 25 cm uitgaande van een dragende ondergrond.

Gootelementen zijdelings ondersteunen zeker in verkeerszones met remkrachten.



### Dichtheid:

Door gebruik te maken van een blijvend elastisch voegproduct, is het mogelijk een waterdichte verbinding te verkrijgen tussen de verschillende gootelementen. Gelieve er steeds voor de zorgen dat de kopse zijden droog zijn, en vrij blijven van stof of vuilresten. Raadpleeg steeds de voorschriften van de fabrikant van het voegproduct, of het aanbrengen van een grondlaag ter verbetering van de hechting noodzakelijk is. Op de kopse zijde is een speciale voorziening waar het voegmiddel dient aangebracht te worden, alvorens het daarop volgend element te plaatsen. Nadien kan desgewenst de goot vanaf de binnenzijde supplementair afgekit worden. Afhankelijk van het (afval)water wat in de goot opgevangen wordt, bestaan er diverse soorten elastische voegverbindingen. (raadpleeg steeds de technische fiche van de kit leverancier) een voorbeeld kit is SIKAFLEX PRO o.g.





## 4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

### a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Is het stankscherm aanwezig en geplaatst op de juiste wijze.

Is het deksel of rooster op een juiste wijze aangebracht en bij vergrendeling is deze goed gesloten.

### b. INGEBRUIKNAME

Reinig de gootelementen en onderbakken van eventueel bouwafval en vul de onderbak met water indien de kolk op een plaats gelegen is waar hij eventueel per direct stankoverlast zou kunnen veroorzaken.

Indien dit niet zo is zal de kolk na de eerste regenbui zich vullen met water en het stankslot zal in werking treden.

### c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De kolken dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 124 in de juiste verkeerszone.

### d. CONTROLE EN ONDERHOUD : WANNEER EN WAT/HOE

De goten en kolken dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden ,een regelmatige controle kan de beheerder er toe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

### e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

Het reinigen van de gootelementen en onderbakken dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

### f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

## 5. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

### CONTACTGEGEVENS

TBS - SVA Groep  
Kanaaldijk 10  
6031 MZ Nederweert  
0031 (0)85 483 9500

